



UHPD OPTIMUS 10W40

DESCRIPCIÓN

Lubricante de tecnología sintética de alto rendimiento y de gran calidad. Especialmente formulado para su utilización en motores diésel de recorrido que precisen largos intervalos de cambio. Este lubricante proporciona una gran protección contra la oxidación, el desgaste, la corrosión y una gran capacidad detergente. Su diseño se adapta a las exigencias de la norma ACEA E7 y E11 optimizando el funcionamiento del motor, reduciendo las emisiones y alargando la vida útil del lubricante.

CARACTERÍSTICAS

- ⦿ Su elevado índice de viscosidad que le permite mantener sus propiedades de lubricación tanto a bajas como altas temperaturas.
- ⦿ Su gran capacidad antioxidante hace que el lubricante envejezca más lentamente, aumentando su vida útil y haciendo que los periodos de cambio sean más largos.
- ⦿ Protege frente al pulido de camisas y el desgaste en árboles de levas debido a sus excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y antiherrumbre.
- ⦿ Su formulación confiere al lubricante una excelente fluidez a bajas temperaturas y lo hace adecuado para su uso en cualquier tipo de clima
- ⦿ La gran capacidad de detergencia y dispersancia del lubricante hace que el motor permanezca limpio favoreciendo que las condiciones de trabajo del motor sean las adecuadas.
- ⦿ Reduce el consumo de carburante y evita la pérdida de las prestaciones del motor.

APLICACIONES

- ⦿ Especialmente formulado para motores diésel de cuatro tiempos de vehículos industriales que operan en condiciones severas y con largos periodos de cambio.
- ⦿ Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ⦿ ACEA E7/E11
- ⦿ API CJ-4/CK-4/CI-4 PLUS

📍 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

☎ 91 668 18 89

✉ www.eurogelautomocion.com

🌐 info@eurogelautomocion.com



NIVELES DE CALIDAD

- ⊕ MB 228.31
- ⊕ MAN M 3477/3575/3271-1
- ⊕ VOLVO VDS 4.5
- ⊕ CATERPILLAR ECF 3
- ⊕ MACK EO-S4.5
- ⊕ DETROIT DIESEL DFS93W222
- ⊕ FORD WSS-M2C171-F1
- ⊕ MTU Type 2.1
- ⊕ JASO DH-2
- ⊕ DEUTZ DQC III-10 LA
- ⊕ CUMMINS CES 20086
- ⊕ RENAULT TRUCKS RLD 3

PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4820000069
Garrafa de 20 L	EUR4820000070
Garrafa de 60 L	EUR4820000108
Bidón de 205 L	EUR4820000072
IBC 1000 L	EUR4820000073

DATOS TÉCNICOS


CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	10W40	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.84-0.86	g/cm ³	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	12.5-16.3	mm ² /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	95-106	mm ² /s	D 445
Índice de viscosidad	> 130	-	D 2270
Punto de inflamación	> 220	°C	D92
Punto de congelación	< -30	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/50/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.



OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com