



SYNTEC OPTIMUS 15W40

DESCRIPCIÓN

Lubricante de tecnología sintética diseñado para cubrir las necesidades de los requerimientos más exigentes de los motores diésel. Su estudiada formulación tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid SAPS) que lo hace adecuado para vehículos con filtro de partículas de gases de escape. Este lubricante está formulado especialmente para motores EURO IV, V y VI de vehículos pesados. Su diseño se adapta a las exigencias de las normas ACEA E7, E8 y E11 optimizando el funcionamiento del motor, reduciendo las emisiones y alargando la vida útil del lubricante.

CARACTERÍSTICAS


- Protege frente al pulido de camisas y el desgaste en árboles de levas debido a sus excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y antiherrumbre. Esto lleva a el ahorro de energía y un menor consumo de carburante.
- El alto índice de viscosidad minimiza la disminución de la capacidad de lubricación del aceite y por tanto permite que lubrique adecuadamente incluso en condiciones severas.
- Su reducido contenido en cenizas evita la obstrucción de los filtros de partículas por lo que el aceite tiene ciclos de regeneración duraderos y un menor envejecimiento del aceite.
- Su gran resistencia a la oxidación ralentiza el envejecimiento del lubricante, alargando su vida útil y haciendo que los periodos de cambio del aceite sean más largos.
- Reduce el consumo de carburante y evita la pérdida de las prestaciones del motor.

APLICACIONES

- Especialmente formulado para emplearlo en motores EURO IV, V y VI que ya estén equipados con filtro de partículas (DPF) o con catalizadores de urea (SCR) que utilicen combustibles con bajo contenido en azufre.
- Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7/E8/E11
- API CJ-4

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com



NIVELES DE CALIDAD

- MB 228.31
- MAN M 3575
- VOLVO VDS 4
- CATERPILLAR ECF 3
- MACK EO-O Premium Plus
- DETROIT DIESEL DFS93K218
- DEUTZ DQC III-18 LA
- CUMMINS CES 20081
- SCANIA LA
- RENAULT TRUCKS RLD 3
- MTU Tipo 3.1
- JASO DH-2

PRESENTACIÓN

Este producto se encuentra disponible en envase de 1L, 5L, 20 L, 60L, 205 L y 1000 L.

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	15W40	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.84-0.86	g/cm ³	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	12.5-16.3	mm ² /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	79-112	mm ² /s	D 445
Índice de viscosidad	> 160	-	D 2270
Punto de inflamación	> 220	°C	D92
Punto de congelación	< -30	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/20/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.