



# SYNTEC OPTIMUS 10W30

## DESCRIPCIÓN

Lubricante de tecnología sintética diseñado para cubrir las necesidades de los requerimientos más exigentes de los motores diésel. Su estudiada formulación tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid SAPS) que lo hace adecuado para vehículos con filtro de partículas de gases de escape. Este lubricante está formulado especialmente para motores EURO IV, V y VI de vehículos pesados. Su diseño se adapta a las exigencias de las normas ACEA E7, E8 y E11 optimizando el funcionamiento del motor, reduciendo las emisiones y alargando la vida útil del lubricante.

## CARACTERÍSTICAS

- ⦿ Protege frente al pulido de camisas y el desgaste en árboles de levas debido a sus excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y antiherrumbre. Esto lleva a el ahorro de energía y un menor consumo de carburante.
- ⦿ El alto índice de viscosidad minimiza la disminución de la capacidad de lubricación del aceite y por tanto permite que lubrique adecuadamente incluso en condiciones severas.
- ⦿ Su reducido contenido en cenizas evita la obstrucción de los filtros de partículas por lo que el aceite tiene ciclos de regeneración duraderos y un menor envejecimiento del aceite.
- ⦿ Su gran resistencia a la oxidación ralentiza el envejecimiento del lubricante, alargando su vida útil y haciendo que los periodos de cambio del aceite sean más largos.
- ⦿ Reduce el consumo de carburante y evita la pérdida de las prestaciones del motor.

## APLICACIONES

- ⦿ Especialmente formulado para emplearlo en motores EURO IV, V y VI que ya estén equipados con filtro de partículas (DPF) o con catalizadores de urea (SCR) que utilicen combustibles con bajo contenido en azufre.
- ⦿ Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.



## ESPECIFICACIONES

- ⊕ ACEA E7/E8/E11
- ⊕ API CJ-4

## NIVELES DE CALIDAD

- ⊕ MB 228.51/.31/235.28
- ⊕ MAN M 3477/3677/3271-1
- ⊕ VOLVO VDS 4
- ⊕ CATERPILLAR ECF 3
- ⊕ MACK EO-OPP-07 EO-M/N PLUS
- ⊕ DETROIT DIESEL DDC93K218
- ⊕ VOITH RETARDES CLASS B
- ⊕ DEUTZ DQC IV-10
- ⊕ CUMMINS CES 20081
- ⊕ SCANIA LA
- ⊕ RENAULT TRUCKS RLD 3
- ⊕ MTU Type 3.1
- ⊕ JASO DH-2

## PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4820000111
Garrafa de 20 L	EUR4820000112
Garrafa de 60 L	EUR4820000113
Bidón de 205 L	EUR4820000114
IBC 1000 L	EUR4820000115

## DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	5W30	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.84-0.86	g/cm <sup>3</sup>	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	9.3-12.5	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	56.5-73.3	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Viscosidad HT/HS, 150 °C	≥ 2.9	cP	D 4683
Índice de viscosidad	> 160	-	D 2270
Punto de inflamación	> 210	°C	D92
Punto de congelación	< -30	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/20/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

📍 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

☎ 91 668 18 89


✉ [www.eurogelautomocion.com](http://www.eurogelautomocion.com)

🌐 [info@eurogelautomocion.com](mailto:info@eurogelautomocion.com)



## OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 [www.eurogelautomocion.com](http://www.eurogelautomocion.com)

 [info@eurogelautomocion.com](mailto:info@eurogelautomocion.com)