



PREMIUM 15W40

DESCRIPCIÓN

Lubricante multigrado con tecnología sintética de motor indicado para motores diésel y gasolina con intervalos de cambio extendidos y altas propiedades antifricción y desgaste. Especialmente aditivado para evitar la oxidación, optimizar la lubricación en todo tipo de climas y aumentar los periodos de cambio.

CARACTERÍSTICAS

- ⦿ Lubricante multigrado con un alto índice de viscosidad que confiere buenas capacidades tanto para el arranque en frío como para soportar las altas temperaturas que puede alcanzar el motor.
- ⦿ Su robusta película lubricante tiene una alta resistencia a la fricción y limita el desgaste de las piezas más sensibles del motor.
- ⦿ La estudiada formulación de este lubricante le confiere una buena capacidad antioxidante, detergente y dispersante que mantiene limpio el motor y prolonga el intervalo de cambio del aceite.
- ⦿ La baja volatilidad de sus bases hace disminuir el consumo del lubricante y que mantenga durante más tiempo sus propiedades con un buen rendimiento.
- ⦿ Su excelente protección contra la corrosión y la herrumbre evita el deterioro de las piezas metálicas del motor.

APLICACIONES

- ⦿ Apto para vehículos para motores de gasolina y diésel de coches y furgonetas que requieran prestaciones estándares.
- ⦿ Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ⦿ ACEA A3/B4
- ⦿ API SN

NIVELES DE CALIDAD

- ⦿ MB 229.1
- ⦿ VW 505.00
- ⦿ Deutz DQC II

📍 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

☎ 91 668 18 89

✉ www.eurogelautomocion.com

🌐 info@eurogelautomocion.com



PRESENTACIÓN

| ENVASE | CÓDIGO |
|----------------------|---------------|
| Caja de 20 Ud. de 1L | EUR4810000174 |
| Caja de 4 Ud. de 5L | EUR4810000175 |
| Garrafa de 20 L | EUR4810000176 |
| Garrafa de 60 L | EUR4810000177 |
| Bidón de 205 L | EUR4810000178 |
| IBC 1000 L | EUR4810000179 |

DATOS TÉCNICOS

| CARACTERÍSTICAS | VALOR | UNIDAD | NORMA ASTM |
|-------------------------------|-----------|--------------------|------------|
| Grado SAE | 15W40 | - | J300 |
| Aspecto | BYT | Visual | - |
| Densidad, 15 °C | 0.86-0.87 | g/cm ³ | D 1298 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | 12.5-16.3 | mm ² /s | D 445 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | 85-110 | mm ² /s | D 445 |
| Viscosidad HT/HS, 150 °C | > 3.5 | cP | D 4683 |
| Índice de viscosidad | > 160 | - | D 2270 |
| Punto de inflamación | > 210 | °C | D92 |
| Punto de congelación | < -25 | °C | D 97 |
| TBN | > 10 | mg KOH/g | D 2896 |
| Espuma, tendencia | 10/50/10 | mL | D 892 |
| Espuma, estabilidad | 0/0/0 | mL | D 892 |

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.