



MAX SYNTEC OPTIMUS 5W30

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100 % sintético diseñado para cubrir las necesidades de los requerimientos más exigentes de los motores diésel. Contiene una baja concentración en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid SAPS) que lo hace adecuado para vehículos con filtro de partículas de gases de escape. Este lubricante está formulado especialmente para motores EURO I a EURO VI de vehículos pesados. Su especial formulación se adapta a las exigencias de las normas ACEA E7, E8 y E11 optimizando el funcionamiento del motor, reduciendo las emisiones y alargando la vida útil del lubricante.

CARACTERÍSTICAS


- Protege frente al pulido de camisas y el desgaste en árboles de levas debido a sus excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y antiherrumbre. Esto lleva a el ahorro de energía y un menor consumo de carburante.
- El alto índice de viscosidad minimiza la disminución de la capacidad de lubricación del aceite y por tanto permite que lubrique adecuadamente incluso en condiciones severas.
- Su reducido contenido en cenizas evita la obstrucción de los filtros de partículas por lo que el aceite tiene ciclos de regeneración duraderos y un menor envejecimiento del aceite.
- Su gran resistencia a la oxidación ralentiza el envejecimiento del lubricante, alargando su vida útil y haciendo que los periodos de cambio del aceite sean más largos.
- Reduce el consumo de carburante y evita la pérdida de las prestaciones del motor.

APLICACIONES

- Formulado para emplearlo en motores desde EURO I a EURO VI que ya estén equipados con filtro de partículas (DPF) o con catalizadores de urea (SCR) que utilicen combustibles con bajo contenido en azufre.
- Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7/E8/E11
- API CJ-4

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com



NIVELES DE CALIDAD

- ⊕ MB 228.51/.31/235.28
- ⊕ MAN M 3477/3677/3271-1
- ⊕ VOLVO VDS 4
- ⊕ CATERPILLAR ECF 3
- ⊕ MACK EO-OPP-07 EO-M/N PLUS
- ⊕ DETROIT DIESEL DDC93K218
- ⊕ VOITH RETARDES CLASS B
- ⊕ DEUTZ DQC IV-10
- ⊕ CUMMINS CES 20081
- ⊕ SCANIA LA
- ⊕ RENAULT TRUCKS RLD 3
- ⊕ MTU Type 3.1
- ⊕ JASO DH-2

PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4820000129
Garrafa de 20 L	EUR4820000130
Bidón de 205 L	EUR4820000132
IBC 1000 L	EUR4820000133

DATOS TÉCNICOS


CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	5W30	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.83-0.86	g/cm ³	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	9.3-12.5	mm ² /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	56.2-73.6	mm ² /s	D 445
Viscosidad HT/HS, 150 °C	≥ 2.9	cP	D 4683
Índice de viscosidad	> 155	-	D 2270
Punto de inflamación	> 210	°C	D92
Punto de congelación	< -30	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/20/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.



OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com