



ADVANTECH PSA 0W30

DESCRIPCIÓN


Lubricante sintético de altas prestaciones que trabajen en condiciones térmicas muy severas y compatibles con sistemas de post-tratamiento de gases de escape modernos (TWC, filtros de partículas, catalizador de NO_x). Especialmente formulado para ahorrar combustible (fuel Economy) con un contenido medio en cenizas (Mid SAPS) asegura la longevidad de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape y contribuye a cuidar el medio ambiente.

CARACTERÍSTICAS

- Alta resistencia a la oxidación para cumplir con la normativa vigente que prolongan la vida útil del lubricante. Reduce la formación de productos de oxidación que reaccionan con agentes contaminantes. De esta forma se consiguen periodos de cambio más largos.
- Su bajo punto de congelación reduce la fricción del lubricante en el momento del arranque, incluso a bajas temperaturas. Esto permite maximizar la economía de combustible y mejorar la fluidez permitiendo una adecuada circulación del lubricante. Con esto también se evita posibles daños en las piezas del motor producidas en el momento del arranque.
- Baja fricción y desgaste. Protege el motor contra el desgaste y la fricción que garantiza la protección de las piezas más sensibles del motor, el ahorro de energía y un menor consumo de carburante.
- Bajo contenido en SAPS. Su bajo contenido azufre y fósforo contribuye al buen funcionamiento de los convertidores catalíticos asegurando un tratamiento eficaz de los gases de escape. Su bajo contenido en cenizas sulfatadas evita la obstrucción los filtros de partículas (DPF) retrasando el envejecimiento prematuro del lubricante y aumentando el disminuyendo el consumo de combustible y mejora la eficiencia energética del motor.
- Alto contenido en detergentes y dispersantes. Contribuye a la escasa formación de depósitos y lodos manteniendo el motor limpio y en buenas condiciones de funcionamiento.
- La elevada resistencia del aceite a las variaciones de temperatura alarga la vida del motor.

APLICACIONES

- Diseñado para vehículos con motores de gasolina turboalimentados de inyección directa. También es adecuado para utilitarios deportivos, furgonetas ligeras y vehículos que funcionan con biocombustibles y

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com



están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape y dispositivos de control de emisiones.

- Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C2
- API SN

NIVELES DE CALIDAD

- PEUGEOT CITROËN PSA B71 2312


PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 20 Ud. de 1L	EUR4810000147
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4810000080
Garrafa de 20 L	EUR4810000148
Garrafa de 60 L	EUR4810000149
Bidón de 205 L	EUR4810000150
IBC 1000 L	EUR4810000151

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	0W30	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.83-0.84	g/cm ³	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	9.3-12.5	mm ² /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	45-95	mm ² /s	D 445
Viscosidad, -35 °C	< 6200	cP	D 5293
Viscosidad HT/HS, 150 °C	≥ 2.9	cP	D 4683
Índice de viscosidad	> 175	-	D 2270
Punto de inflamación	> 195	°C	D92
Punto de congelación	< -40	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/50/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 www.eurogelautomocion.com


 91 668 18 89

 info@eurogelautomocion.com



OTRA INFORMACIÓN

La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com