



ADVANTECH MS 0W30

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético compatible con sistemas de post-tratamiento de gases de escape (TWC, filtros de partículas, catalizador de NO_x. Especialmente formulado para ahorrar combustible (fuel Economy) con un contenido medio en cenizas (Mid SAPS) que contribuye al cuidado del medio ambiente reduciendo las emisiones contaminantes.

CARACTERÍSTICAS

- Bajo contenido en SAPS. Su bajo contenido azufre y fósforo contribuye al buen funcionamiento de los convertidores catalíticos asegurando un tratamiento eficaz de los gases de escape. Su bajo contenido en cenizas sulfatadas evita la obstrucción los filtros de partículas (DPF) retrasando el envejecimiento prematuro del lubricante y aumentando el disminuyendo el consumo de combustible y mejora la eficiencia energética del motor.
- Baja fricción y desgaste. Protege el motor contra el desgaste y la fricción que garantiza la protección de las piezas más sensibles del motor, el ahorro de energía y un menor consumo de carburante.
- Alto contenido en detergentes y dispersantes. Contribuye a la escasa formación de depósitos y lodos manteniendo el motor limpio y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Gran capacidad antioxidante. Su gran resistencia a la oxidación y a la rotura de la película de cizalla permiten periodos largos de cambio del aceite.
- Buen arranque en frío. Permite la circulación inmediata del aceite a bajas temperaturas y reduce el consumo de combustible.
- La elevada resistencia del aceite a las variaciones de temperatura alarga la vida del motor.
- Permite la circulación en cualquier tipo de viaje, incluso en condiciones severas de temperatura o conducción vigorosa.

APLICACIONES

- Diseñado para vehículos con motores de gasolina turboalimentados de inyección directa y motores diésel con sistemas de post-tratamiento de gases de escape y dispositivos de control de emisiones (filtros de partículas, convertidores catalíticos, inyectores de combustible, multiválvulas o turbocompresores que funcionan en condiciones severas).

📍 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

☎ 91 668 18 89

✉ www.eurogelautomocion.com

🌐 info@eurogelautomocion.com



- Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C2

NIVELES DE CALIDAD

- FORD WSS-M2C950-A
- Jaguar Land Rover STJLT.03.5007

PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 20 Ud. de 1L	EUR4810000141
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4810000142
Garrafa de 20 L	EUR4810000143
Garrafa de 60 L	EUR4810000144
Bidón de 205 L	EUR4810000145
IBC 1000 L	EUR4810000146

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	0W30	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.83-0.84	g/cm ³	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	9.3-12.5	mm ² /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	45-95	mm ² /s	D 445
Viscosidad HT/HS, 150 °C	≥ 2.9	cP	D 4683
Índice de viscosidad	> 175	-	D 2270
Punto de inflamación	> 195	°C	D92
Punto de congelación	< -40	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/50/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

OTRA INFORMACIÓN

C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias


www.eurogelautomocion.com

91 668 18 89

info@eurogelautomocion.com



La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com