



# ADVANTECH ECO RF 5W30

## DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético para motores gasolina y diésel ligeros de la mayoría de fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen filtro de partículas DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas (Low SAPS) lo hace adecuado para las tecnologías de post tratamiento de gases de escape. Favorece el ahorro de combustible y la conservación del medio ambiente.

## CARACTERÍSTICAS

- Bajo contenido en SAPS. Su bajo contenido azufre y fósforo contribuye al buen funcionamiento de los convertidores catalíticos asegurando un tratamiento eficaz de los gases de escape. Su bajo contenido en cenizas sulfatadas evita la obstrucción los filtros de partículas (DPF) retrasando el envejecimiento prematuro del lubricante y aumentando el disminuyendo el consumo de combustible y mejora la eficiencia energética del motor.
- Su gran resistencia a la oxidación y a la rotura de la película de cizalla permiten periodos largos de cambio de aceite.
- Su alto poder antidesgaste y capacidad de reducir la fricción protege las piezas más sensibles del motor. También lleva al ahorro de energía y un menor consumo de carburante.
- Posee una alta capacidad detergente y dispersante que mantiene el motor limpio, sin formación excesiva de depósitos, lacas ni lodos.
- Buen arranque en frío que permite la circulación inmediata del aceite a bajas temperaturas y reduce el consumo de combustible.
- La elevada resistencia del aceite a las variaciones de temperatura alarga la vida del motor y del aceite.
- Permite la circulación en todo tipo de viaje, incluso en condiciones severas de temperatura.

## APLICACIONES

- Recomendado para una amplia gama de fabricantes de vehículos con motores de gasolina y diésel que incorporen o no filtro de partículas DPF.
- Especialmente recomendado cuando se requiere un aceite de motor de alta calidad que cumpla una de las siguientes especificaciones.



## ESPECIFICACIONES

⬢ ACEA A5/B5

⬢ API SL

## NIVELES DE CALIDAD

⬢ RENAULT RN 0700

⬢ FORD WSS-M2C913-D

## PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 20 Ud. de 1L	EUR4810000167
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4810000168
Garrafa de 20 L	EUR4810000169
Garrafa de 60 L	EUR4810000170
Bidón de 205 L	EUR4810000171
IBC 1000 L	EUR4810000172

## DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	5W30	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.83-0.84	g/cm <sup>3</sup>	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	9.3-12.5	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	50-100	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Viscosidad, -30 °C	< 6600	cP	D 5293
Viscosidad HT/HS, 150 °C	≥ 2.9	cP	D 4683
Índice de viscosidad	> 160	-	D 2270
Punto de inflamación	> 225	°C	D92
Punto de congelación	< -36	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/50/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

## OTRA INFORMACIÓN

📍 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

☎ 91 668 18 89

🌐 [www.eurogelautomocion.com](http://www.eurogelautomocion.com)

🌐 [info@eurogelautomocion.com](mailto:info@eurogelautomocion.com)



La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.