



ADVANTECH ECO 0W20

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético con capacidad de ahorro de combustible mejorada. Su especial aditivación con un nivel medio de cenizas (Mid SAPS) es compatible con los sistemas de post-tratamiento de moderno. Está diseñado para uso en intervalos prolongados de cambio en vehículos de gasolina y diésel de inyección directa. También brinda protección contra el desgaste y el preencendido a baja velocidad para motores de inyección directa con turbocompresor y protección contra el depósito del compresor de turbocompresor (TCCD).

CARACTERÍSTICAS

- La especial aditivación le confiere al lubricante una gran capacidad para evitar la fricción y desgaste evita daños en las piezas del motor aumentando su durabilidad, permiten aumentar el ahorro energético y disminuir el consumo de carburante.
- Debido a su resistencia a la oxidación mejorada y su capacidad de soportar grandes cargas, el lubricante tiene una mayor vida útil. Mantiene el rendimiento estable y maximiza la eficiencia del motor durante el periodo de cambio de aceite.
- El bajo contenido en cenizas (Mid SAPS) evita la obstrucción de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape y evita que el lubricante pierda la calidad de sus prestaciones durante su vida útil.
- Su capacidad para controlar el calor protege el motor y proporciona una lubricación adecuada a temperaturas extremadamente bajas, maximizando la eficiencia y potencia del motor, y reduciendo el consumo de combustible y las emisiones.
- Minimiza la formación de lodos derivados de la degradación del aceite. Asegura que cada parte del motor funcionen con eficiencia, maximizando la conversión de potencia y reduciendo las emisiones.
- Evita la aparición de depósitos en el turbocompresor y en el pistón, prolongando la vida útil de las piezas del motor, maximizando su eficiencia y rendimiento durante más tiempo.

APLICACIONES

- Especialmente formulado para su uso en vehículos con motores de gasolina turboalimentado de inyección directa y motores diésel equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape y dispositivos de control de emisiones, como filtros de partículas diésel, convertidores catalíticos, inyectores de combustible, multiválvulas o turbocompresores que funcionan en condiciones severas.

📍 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

✉ www.eurogelautomocion.com

☎ 91 668 18 89

🌐 info@eurogelautomocion.com



Se recomienda su uso cuando se requiere un lubricante de motor de alta calidad que cumpla las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

- ACEA C5 /C6
- API SP+RC
- ILSAC GF-6

NIVELES DE CALIDAD

- BMW LL-17FE+

PRESENTACIÓN

ENVASE	CÓDIGO
Caja de 20 Ud. de 1L	EUR4810000123
Caja de 4 Ud. de 5L	EUR4810000124
Garrafa de 20 L	EUR4810000125
Garrafa de 60 L	EUR4810000126
Bidón de 205 L	EUR4810000127
IBC 1000 L	EUR4810000128

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	VALOR	UNIDAD	NORMA ASTM
Grado SAE	0W20	-	J300
Aspecto	BYT	Visual	-
Densidad, 15 °C	0.83-0.84	g/cm ³	D 1298
Viscosidad cinemática, 100 °C	6.9-9.3	mm ² /s	D 445
Viscosidad cinemática, 40 °C	27-60	mm ² /s	D 445
Índice de viscosidad	> 180	-	D 2270
Punto de inflamación	> 200	°C	D92
Punto de congelación	< -40	°C	D 97
Espuma, tendencia	10/50/10	mL	D 892
Espuma, estabilidad	0/0/0	mL	D 892

Los resultados mostrados son únicamente orientativos. Han sido calculados teniendo en cuenta las tolerancias en su producción.

OTRA INFORMACIÓN

C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias


91 668 18 89

www.eurogelautomocion.com

info@eurogelautomocion.com



La información contenida en esta ficha es a nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de utilización.

 C/ Portugal, 19-21 P.I. Las Acacias

 91 668 18 89

 www.eurogelautomocion.com

 info@eurogelautomocion.com